



T.C

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI'NA

KONU : Aliğa gemi geri dönüşüm tersanesine çekilen “Alba” isimli petrol tanker hakkında bilgi istemi

Bakanlığınızın da bilgisi olduğu üzere, söküm için Aliğa gemi geri dönüşüm tersanesine çekilen “Alba” isimli petrol tankerinden yayılan sızıntı sonucu Çandarlı sahilleri petrol atığı ile kaplanmıştır.

Olayla ilgili olarak medyaya yansıyan haberlerde, petrol tankerinin 09.08.2012 tarihinde tersaneye çekildiği ve kaza anına kadar, yaklaşık 8 ay boyunca denetimsiz bir şekilde beklediği ortaya çıkmıştır.

Yine sözkonusu haberle göre :

- Söküm için ilk izin başvurusu'nun İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne 16 Ağustos 2012'de yapıldığı;
- Cevabın 9 Ocak'ta verildiği ve gemide petrol atığı olduğu belirtilerek, Çevre Kanunu'nun 'Tehlikeli atıkların ithalatı yasaktır' maddesi gereğince izin verilmediği;
- İzin çıkmayınca gemiyi satın alan Aliğa Gemi Geri Dönüşüm adlı şirketin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na 4 Şubat 2013'te yazı yazılarak tekrar söküm izni istendiği;
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 8 Şubat 2013'te Aliğa Gemi Geri Dönüşüm şirketine, Ulaştırma Bakanlığı'na ve Aliğa Gümrük Müdürlüğü'ne yazı yazıldığı, gönderilen yazılarda, Gümrük Müsteşarlığı'nın 'Batın ve sökülecek gemilerin ithalatı' ile 'Gemi Söküm Yönetmeliği'ne atıf yapılarak geminin atık temizliği yapıldıktan sonra sökümüne başlanabileceği bildirildiği;
- Ulaştırma Bakanlığı tarafından, İzmir Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü'ne yazılan 15 Şubat 2013' tarihli yazı ile, gerekli tedbirlerin alınması kaydıyla Liman Başkanlığı ile koordineli bir şekilde geminin sökümünün yapılabileceğini bildirdiği;
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 26 Şubat 2013'te yeniden İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne gemiye izin verilmesi konusunda yazı yazıldığı ancak yine gerekli iznin verilmediği;



İZMİR BAROSU BAŞKANLIĞI

- İzin çıkmayınca, gemi sökümünü yapacak şirket tarafından Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na 7 Mart 2013'te yeniden yazılı başvuruda bulunulduğu;
- Bu başvurunu ardından Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından aynı gün 'ivedi' notuyla gemiye izin verilmesi konusunda İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne talimat verildiği;
- Bu yazıdan yaklaşık bir hafta sonra 13 Mart 2013'te İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nün geminin sökümüne izin verdiği;
- Tüm bu sürecin ardından Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nün İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne yazdığı yazı ile, 13 Ocak 2010'da gemi sökümü ve ithalatında yaşanan sıkıntıların aşılması için İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne yetki verildiği, ancak koordinasyon eksikliği ve gecikmeler yaşandığı gerekçesiyle verilen iznin iptal edildiği;

İddia edilmiştir.

Bahsi geçen haberlerden anlaşılacağı üzere, Alba isimli petrol tankerindeki petrol atıklarının denize karışması sonucu yaşanan çevre felaketine, kurumlar arasındaki irtibatsızlık ve denetimsizliğin ve en önemlisi, petrol atığı nedeniyle Türkiye'ye girmesi yasak olan bir tankerin hukuka aykırı uygulamalar sonucu Aliğa'ya gelmesine engel olunmamasının neden olduğu anlaşılmaktadır.

Yaşanan olayla ilgili hukuki sürecin takibi ve müsebbipler hakkında yasal girişimde bulunabilmek amacıyla; yukarıda bahsi geçen yazışmaların birer suretinin ve gemi sökümlerinin hukuka uygun bir şekilde gerçekleşmesi için hangi kurumların nasıl bir denetim mekanizması içinde hareket ettiği bilgisini içerir bilgi notunun;

Bilgi Edinme Hakkı Kanunu gereği, Baro Başkanlığımıza gönderilmesini, talep ederiz.

Saygılarımızla

İzmir Barosu Başkanı
Avukat Sema PEKDAŞ